Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 66. Warszawa, 21 grudnia 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś Ć:

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

332.

Nr R. P. III. 42/9 z dn. 23 listopada 1936 r. w sprawie zmian w spisie adresów Zarządów Kolejowych należących do Związku RIC.

W spisie adresów Zarządów Kolejowych należących do Związku R I. C. przesłanym Dyrekcjom przy piśmie Ministerstwa Komunikacji Nr IV/4/9981/30 z dnia 19.XII. 1930 r. należy przeprowadzić następujące zmiany:

Numer bieżący 26 Polska **w rubryce 5** „Dyrekcja Kolei Państwowych" poprawić na „Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych, Wydział Mechaniczny, Warszawa",

w rubryce 6 do p. 1 wykreślić „Dyrekcja Kolei Państwowych, Wydział Mechaniczny, Warszawa", a zamiast tego wpisać: „Warsztat, który dostarczył części zamiennych",

w rubryce 7 i 8 dotychczasowy adres „Centralne Wagonowe Biuro Obrachunkowe, Warszawa" wykreślić i wpisać:

w rubryce 7: „Centralne Biuro Obrachunków Wagonowych, Warszawa 1, Aleje Jerozolimskie Nr 93",

w rubryce 8 do p. 1: „Najbliższa stacja przejściowa P. K. P.",

do punktu 2: „Centralne Biuro Obrachunków Wagonowych, Warszawa 1, Aleje Jerozolimskie Nr 93".

SPRAWY DROGOWO-KOLEJOWE.

333.

Nr U. J. III-211/19 z dnia 6 grudnia 1936 r. w sprawie „Instrukcji dla dróżników przejazdowych".

Przy pełnieniu obowiązków dróżnika przejazdowego od dnia 15 stycznia 1937 r. należy

stosować „Instrukcję dla dróżników przejazdowych" Nr D. 20, zamiast tymczasowych instrukcyj, wydanych przez Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych.

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

334.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 grudnia 1936 r. Nr MZ. X. 944/180 w sprawie stosowania wyrobów lnianych i konopnych przez wszystkie urzędy podległe Ministerstwu Komunikacji.

I. Komitet Ekonomiczny Ministrów uchwałą z dnia 5 maja 1933 r. polecił, aby potrzeby ministerstw, monopolów i przedsiębiorstw państwowych i wszelkich innych instytucji państwowych oraz instytucji samorządowych, w zakresie tkanin, jeżeli ich przeznaczenie oraz sposób użycia nie wyłączają użycia tkanin z lnu i konopi, były zaspakajane przez użycie tych materiałów pochodzenia krajowego.

II. Wobec powyższego polecam zakupywać niżej wymienione przedmioty wyłącznie z krajowego lnu i konopi:

1. bieliznę pościelową,
2. „ stołową,
3. ręczniki,
4. ścierki wszelkiego rodzaju,
5. płótno do robót tapicerskich,
6. „ białe,
7. „ szare,
8. „ brezentowe i opony,
9. „ nasycone czarne,
10. „ pod tapety,
11. „ na materace,
12. pokrowce na meble,
13. płaszcze dla służby sanitarnej,
14. firanki do okien wagonów i statków,
15. portiery drzwiowe na statki,
16. zasłony do lamp,
17. pasy tapicerskie,
18. tkaninę na chorągiewki sygnałowe,
19. sienniki,
20. worki,
21. watę oraz w miarę możności gazę na potrzeby sanitarne,
22. flagi państwowe,
23. bandery i flagi sygnałowe na statkach,
24. rolety do okien,
25. zasłony na parowozy,
26. pokrowce na łodzie ratunkowe i motorówki,
27. pokrowce na mechanizmy pomocnicze, znajdujące się na pokładach statków i maszyny wszelkiego rodzaju,
28. namioty na pokładach statków,
29. nici szare, liny, sznury,
30. siatki do półek bagażowych,
31. ubrania ochronne (robocze).

III. Polecam zastępować wyrobami z krajowego lnu i konopi wszelkie inne nie wymienione wyżej wyroby z bawełny i juty, o ile tylko pozwolą na to wymagania techniczne.

IV. W umowach na wydzierżawianie restauracji kolejowych, bufetów stacyjnych i na statkach, księgarni kolejowych i zakładów fryzjerskich, polecam zobowiązywać wydzierżawiających do używania bielizny stołowej, fartuchów, ręczników, ścierek i innych wyłącznie z lnu i konopi.

V. W umowach na dostawę artykułów lnianych i konopnych zastrzegać, że artykuły te powinny być wyrobione z surowców krajowych.

VI. Zarządzenie niniejsze unieważnia poprzednie zarządzenia z dn. 18/VI. 1932 r. Nr MZ. VII. 204/65 z dn. 25/IV. 1933 r., 22/VI. 1933 r., 8/IX. 1933 r. i 4.XI. 1933 r. Nr M.Z. VIII. 204/37.

335.

Nr MZ. IX. 902/319 z dnia 5 grudnia 1936 r. w sprawie zmiany i uzupełnienia warunków technicznych dostawy mosiężnych palników do lamp naftowych o płomieniu okrągłym.

W warunkach technicznych dostawy mosiężnych palników do lamp o płomieniu okrągłym, ogłoszonych w Dz. Urz. M. K. Nr 35 z dn. 31/X. 1934 r. Druk seria Z. Nr 255 — M. K. wprowadza niniejszym następujące zmiany i uzupełnienia:

W rozdziale II (wymiary) w tabeli: „Normalne wymiary palników są następujące: „należy przy Nr Nr palników 8''', 10''' i 15''' w rubryce: „Wysokość palnika nad płaszczyzną podstawy szkła" wstawić: przy nr palnika 8''' — „34,0 mm" przy nr palnika 10''' — „35,0 mm" — przy nr palnika 15''' — 30 mm (w zamian dotychczasowych 28,0 mm).

Przy nr palnika 20''' w rubryce: „Średnica wewnętrzna u góry zewnętrznego stożka pro-

wadnika" wstawić „30,5 mm" (zamiast dotychczasowej: 29,5 mm).

W rozdziale III (wykonanie) w punkcie 10 po słowie: „umieszczony" dodać słowa: „na całej swej długości" oraz dodać punkt 10a (po punkcie 10): „Palnik „Rekord" 15'" może być bez rurki do trzpienia, ponieważ bezpiecznik nie jest przewidziany".

Na końcu zaś warunków po rozdziale VI (Badanie powtórne) dodać: „Uwagę. Wymiary szkieł do palników winny być odpowiednio zastosowane",

336.

Nr M.Z. IX. 909/27 z dn. 7 grudnia 1936 r. w sprawie badań materiałów, zakupywanych dla potrzeb P. K. P.

Ministerstwo Komunikacji unieważnia niniejszym okólnik z dn. 3/IV. 35 r. Nr M. Z. XI. 401/36 w sprawie wykonywania analityczno-doświadczalnych badań materiałów zakupywanych dla potrzeb P. K. P. i w zamian wprowadza jako obowiązujący nowy okólnik przesłany wszystkim Dyrekcjom Okręgowym K. P. za Nr M. Z. IX. 909/27 z dn. 7.XII. 1936 r.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 86903. 21.XII.36. 8400.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.